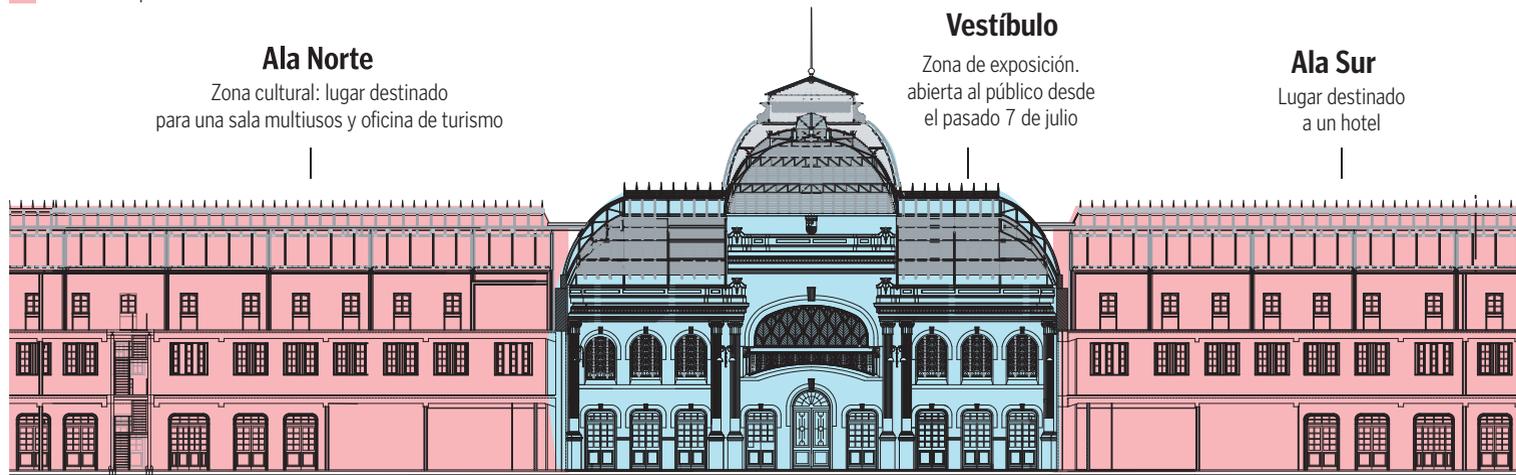


Obras Públicas invertirá 500.000 € en una sala multiusos en la estación de Canfranc

Las reformas futuras en el edificio histórico

■ Cerrado al público



HERALDO

El Consorcio aprobará obras para utilizar el ala norte, una pared del vestíbulo y la rehabilitación de un paso subterráneo

ZARAGOZA. El Gobierno de Aragón tiene previsto invertir 500.000 euros en una sala multiusos en el ala norte de la estación de Canfranc, restaurar una pared del vestíbulo y la rehabilitación de un paso subterráneo. Acaba de cumplirse un año de la adquisición del edificio histórico por la DGA al Ministerio de Fomento por el simbólico precio de 310.000 euros, y esta sería la segunda inversión que se compromete des-

pués de haber adecentado el vestíbulo por 135.000 y convertirlo en una zona expositiva, en la que además se situaron cámaras de vigilancia. Esta parte se abrió el pasado 7 de julio y propició la entrada de 15.000 personas al lugar en visitas guiadas organizadas por la Oficina de Turismo del Ayuntamiento de Canfranc.

La sala multiusos será una zona cultural en la que se pueden organizar conferencias, conciertos o

cursos para universidades. Varias facultades de arquitectura e ingeniería habían mostrado a la DGA su interés en organizar másteres y posgrados en el edificio. Además, el Consejo Regional de Aquitania también puso encima de la mesa con el Gobierno aragonés la posibilidad del uso de la zona cultural para realizar jornadas con profesores de las dos regiones.

El Consorcio Canfranc 2000 se va a reunir en los próximos días

para tratar los proyectos del futuro de la estación y la inversión en el ala norte, como un paso previo a lo que puede suceder a lo largo de este año en el ala sur.

El alcalde de Canfranc, Fernando Sánchez, se mostró ayer satisfecho con este avance para que se rehabilite el vestíbulo, la sala multiusos y el túnel. «Algo es algo. Toda inversión es positiva para la estación», manifestó Fernando Sánchez. Sin embargo, la DGA invirtió nueve millones de euros entre 2006 y 2009 para restaurar el tejado, y el Consorcio valora que pueden necesitar otros nueve millones para concluir las obras.

El Gobierno aragonés mantiene contactos con empresas nacionales de hostelería para negociar la instalación de un hotel en el ala sur de la estación, que ya lo tuvo hasta que se cerró en 1970. Aun así, la visita prevista para los empresarios que estén interesados se va a dilatar hasta que avancen las obras en el ala norte para que la estación luzca más aparente.

Edificio iluminado

En este proyecto de rehabilitación hay una posibilidad de que la estación de Canfranc se convierta en un edificio iluminado y con un sistema multimedia. La Fundación Endesa podría aprobar en los próximos días la financiación de esta idea que se asemeja a lo que se vive todos los domingos de verano en el castillo de Pau. Fuentes de la DGA indicaron que el coste de la iluminación de la estación podría ascender a 200.000 euros.

RAMÓN J. CAMPO